



FAUN

ENVIRONNEMENT

DOSSIER DE PRESSE

SAISON
20
15



AFRIKARCHI

ARNAUD GODART PHILIPPE

N°
38

FIGARO BÉNÉTEAU

LE SKIPPER ARNAUD GODART PHILIPPE

► Né en Bourgogne, au cœur des terres et loin de la mer, Arnaud est le skipper atypique du circuit.

Rien ne le prédestinait à la course au large si ce n'est un caractère affirmé et un objectif clairement défini : naviguer en solitaire.

Son Figaro Bénéteau il le prépare seul, en se basant sur l'expérience acquise au cours de ses huit années passées dans la Marine Nationale à écumer les régates de tous circuits et en s'appuyant sur ses talents d'autodidacte. Passionné de navigation mais aussi de chimie, de mécanique, de dessins industriel et autres, il touche à tout et se perfectionne sans cesse.

«Son Figaro Bénéteau il le prépare seul en s'appuyant sur ses talents d'autodidacte.»

Après avoir raflé deux podiums européens, une seconde place en J80 sous les couleurs de l'Ecole Navale et une troisième place au championnat d'Europe Mumm30 avec l'équipage de Courrier Dunkerque, il met le cap sur le circuit Figaro et enchaîne trois éditions de la Solitaire. En 2013, il marque les esprits sur la transat Bretagne Martinique en finissant 10^e malgré sa « rencontre » avec un cargo !

En 2015, Arnaud repart sur le circuit Figaro sous les couleurs de Faun Environnement et Afrikarchi. Un partenariat qui fait sens pour ce skipper attaché tant à la terre qu'à la mer et pour qui la formation et le développement durable doivent être au cœur de toute action.

Rêvant de tour du monde en solitaire et vivant pour la course, Arnaud courtise déjà le Vendée Globe 2016.

INFORMATIONS

Poids : 72 Kg

Taille : 175 cm

Nationalité : Française

Date de naissance : 1er janvier 1981

Lieu de naissance : Auxerre (89)

Profession : Navigateur / Gérant d'entreprise

Participations à La Solitaire du Figaro : 3

Lieux d'entraînement :

- Camaret sur mer
- Saint Gilles Croix de Vie

Le skipper
atypique
du circuit



ENVIRONNEMENT

www.faug-environnement.fr



PORTRAIT
PARTENAIRE

► Leader européen et français dans les bennes à ordures ménagères et basculeurs et distributeurs de matériels de voirie, FAUN ENVIRONNEMENT s'engage à la fois auprès de ses clients, que de l'environnement en proposant des produits fiables et un service après-vente de qualité.

FAUN ENVIRONNEMENT impose son rythme au marché, par ses innovations et sa capacité à associer sécurité et protection de l'environnement, en réduisant sensiblement les nuisances sonores et l'émission de CO2. FAUN ENVIRONNEMENT est une filiale du Groupe Kirchhoff en Allemagne.

Innovations, sécurité et protection de l'environnement

La recherche et le développement, ainsi que les innovations distinguent FAUN ENVIRONNEMENT et convergent vers un même objectif : diminuer les nuisances environnementales et sonores de la collecte et du nettoyage. FAUN ENVIRONNEMENT innove en proposant des solutions technologiques toujours plus propres, pour un matériel «qu'on ne voit pas, qu'on ne sent pas et qu'on n'entend pas».

Un idéal, une collecte des déchets facile et sans nuisance

FAUN ENVIRONNEMENT s'investit pour l'environnement grâce à une multitude d'idées simples pour améliorer le quotidien de tous :

- Réduire la consommation de carburant donc le rejet de CO2 ;
- Baisser la gêne sonore en augmentant la performance de la collecte par l'optimisation de la charge ;
- Récupérer l'énergie du freinage ;
- Couper le moteur devant les habitations ;
- Sécuriser au maximum les zones d'opération des rippeurs ;
- Utiliser de l'huile bio.

Pour FAUN ENVIRONNEMENT, s'engager avec Arnaud Godart Philippe, c'est une promesse, pour l'environnement et pour l'innovation, avec un seul credo : faire des collectes toujours plus économiques et respectueuses de notre planète.





Nous souhaitons cultiver l'inspiration et la créativité chez les architectes, urbanistes, ingénieurs, étudiants comme professionnels. Ceci, afin de donner à ces acteurs l'opportunité de découvrir et d'apprécier les multiples possibilités architecturales et techniques.

Mais également, de faire prendre conscience aux acteurs africains que les secteurs de l'Architecture, de l'Urbanisme et du Génie-Civil recèlent de potentialités et de débouchés très importants pour l'Afrique et son développement.

Enfin, l'association a pour but de valoriser l'échange international autour des projets architecturaux et urbains. Notre action s'articule autour de plusieurs activités principales :

- l'organisation du concours international ARCHIGENIEUR AFRIQUE. Mis en place tous les 2 ans, il invite étudiants et jeunes professionnels à répondre à un sujet, enjeu fort de l'urbanisme et de l'architecture en Afrique. L'édition 2013/2014 a porté sur le marché en milieu urbain. La prochaine édition sera lancée fin 2015.

- l'EXPOSITION INTERNATIONALE issue de la sélection des meilleurs projets par le jury international du concours. Itinérante, cette expo a lieu dans de nombreuses villes en Afrique mais aussi dans le monde, en partenariat avec des écoles et centres culturels.
- l'organisation de conférences dénommées les AFRIKconférences, sur les sujets forts de l'actualité urbaine et architecturale en Afrique.
- Un web-magazine, dénommé AFRIKArchi Magazine. Nos partenaires majeurs sont l'École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris La Villette et la Cité de l'Architecture et du Patrimoine.

Une quinzaine d'écoles et universités d'architecture en Afrique et dans le monde sont également partenaires d'AFRIKArchi.

Notre action nous mène à développer une dynamique d'ouverture internationale, de challenge et d'innovation. Cela nous amène à encourager la mobilité dans une perspective de développement. La voile est donc un sport qui fait écho à nos défis. C'est ce qui nous a mené vers un engagement auprès d'Arnaud Godart-Philippe, avec qui nous partageons des valeurs de courage, d'ambition et de partage.

PORTRAIT PARTENAIRE

▶ AFRIKArchi est une Association à but non lucratif loi 1901, basée en France et représentée dans une quinzaine de pays africains avec un Réseau International.

Notre objectif est de soutenir et d'amplifier l'enseignement et la pratique de l'architecture, de l'urbanisme et de la construction sur le continent Africain.



LA CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU

Après des années de régates à bord de Half Toners, véritables laboratoires technologiques rendant la maîtrise des coûts et l'équité sportive quasi impossibles, l'idée d'un championnat à armes égales a germé dans les esprits des marins. Ainsi est né, sous la plume des architectes Berret et Finot et dans les chantiers Bénéteau, le Figaro Bénéteau premier du nom et, dans son sillage, l'association regroupant skippers, propriétaires et organisateurs, La Classe Figaro Bénéteau (association loi 1901).

A bord de ce monotype, des générations de navigateurs se sont succédées, faisant de ce circuit un modèle unique en son genre.



L'arrivée du Figaro Bénéteau 2 fut un nouveau départ pour la série.

Ce bateau, pensé par et pour les solitaires, a une sacrée cote auprès d'eux qui, chaque année, s'affrontent lors de nombreuses épreuves corsées.

Solitaire, double ou équipage ? Tous les choix sont permis.

Course au large ou régates ? Il y en a pour tous les goûts.

Les skippers professionnels qui veulent mordre dans le Championnat de France de Course au Large en Solitaire ou les amateurs qui veulent tenter leur chance le temps d'une Solitaire du Figaro ou d'une course océanique.

Un circuit vraiment complet et vigoureusement dynamique enrichi d'épreuves complémentaires et attractives.

L'association de Figaristes a en main les rênes du Championnat de France de Course au Large en Solitaire. Ce classement prend en compte 3 épreuves et distingue le plus performant dans la régularité.

C'est bel et bien le marin qui fait la différence !

Vingt quatre années plus tard, l'esprit originel demeure intact.

LE MOT D'ORDRE DE
LA CLASSE FIGARO

«TOUS À ARMES
PARFAITEMENT ÉGALES,
SUR DES BATEAUX
STRICTEMENT IDENTIQUES»

LE FIGARO BÉNÉTEAU FAUN ENVIRONNEMENT - AFRIKARCHI

Architecte Marc Lombard

Lancement 2002

Longueur hors-tout 10,10 m

Longueur de flottaison 9,82 m

Largeur hors-tout 3,4 m

Tirant d'eau 2,10 m

Déplacement 3 050 kg

Poids du lest 1 100 kg

Grand-voile 36 m²

Voile d'avant 30 m² maxi

Spi 65 m²

Gréement fractionné 7/8e

Mât Carbone

Quille fixe à bulbe

Safran(s) 2

Motorisation 20 CV (40l)



LES COURSES



La Solitaire du Figaro Eric Bompard Cachemire (Solitaire)*
Départ de Bordeaux le 31 mai 2015
Mise à dispo le 22 mai

La Solitaire du Figaro – Eric Bompard Cachemire est une épreuve monotype, sans assistance, où chaque étape constitue une course.

Le classement, au temps, après chaque étape, ainsi que le classement général, attribuent des points au Championnat de France de Course au Large en Solitaire.

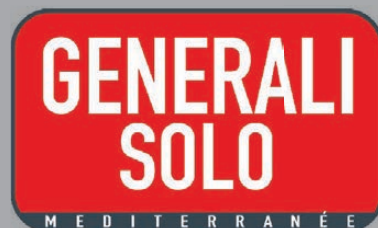
La 46^e édition se déroule du 22 mai au 28 juin 2015.

Étape 1 : Bordeaux >> Sanxenxo

Étape 2 : Sanxenxo >> La Cornouaille

Étape 3 : La Cornouaille >> Torbay

Étape 4 : Torbay >> Dieppe



Generali Solo (Solitaire)*
Méditerranée

Du 16 septembre au 4 octobre 2015

La Generali Solo est une course à la voile par étapes se déroulant en mer Méditerranée sur des Figaro Bénéteau 2.

Dans chaque ville-étapes, les skippers participent à des Grands Prix, qui peuvent revêtir le format de régates côtières ou tactiques (parcours banane)

Étape 1 : Sète >> Nice

Étape 2 : Nice >> Barcelone



Tour de Bretagne à La Voile (Double)

Du 22 au 29 août 2015

Mise à dispo le 19 août

Le Tour de Bretagne est une épreuve à part du circuit Figaro Bénéteau. Cette intense semaine de course où les parcours très techniques et tactiques s'enchaînent sans relâche est aussi une véritable parenthèse plaisir pour les coureurs.

Cette biennale créée en 1995 fêtera sa 10^e édition du 22 au 29 août 2015.

Étape 1 : Saint-Malo >> Lézardrieux

Étape 2 : Lézardrieux >> Camaret sur Mer

Étape 3 : Camaret sur Mer >> Île de Groix

Étape 4 : Île de Groix >> Piriac sur Mer



FAUN

ENVIRONNEMENT

CONTACT PRESSE

Marie-Emmanuelle Bergès
La Ruche Graphique

Tél. : 06 50 79 94 95
email : contact@laruchegraphique.com



AFRIKARCHI

SUIVEZ ARNAUD

www.agp-courseaularge.fr

Facebook : AGP Course au large
Twitter : @AGPcourseaularg