

Lancement de la pile à combustible Vitovalor 300-P



Viessmann innove depuis 100 ans. Le Groupe, qui a investi l'an passé 50 millions d'euros dans un centre de Recherche & Développement flambant neuf, a mis sur le marché fin 2017 une solution d'un nouveau genre : la chaudière à micro-cogénération Vitovalor 300-P, qui permet la production conjointe de chaleur et d'électricité grâce à une pile à combustible.

Un lancement sous le signe du partenariat

Pour promouvoir la Vitovalor 300-P, mais également mettre en avant les nouvelles manières de produire et de consommer l'électricité, Viessmann s'associe à l'installateur Kesler Chauffage, qui intervient sur Nancy et sa région, ainsi qu'avec la concession BMW-Mini Sonadia, agent BMW à Laxou.

Kesler Chauffage, un installateur à la pointe de la technologie

Née en 2003 sous l'impulsion de Pascal Kesler, ancien technicien et formateur Viessmann, la société propose depuis 15 ans à ses clients des solutions de chauffage et de production d'eau chaude sanitaire pour toutes les énergies et tous les besoins.

Kesler Chauffage se fait fort de mettre en avant les énergies renouvelables, pour maximiser les économies réalisées par l'utilisateur tout en œuvrant pour la préservation de l'environnement. C'est donc tout naturellement que l'entreprise a souhaité être pionnière sur la pile à combustible et s'associer à Viessmann pour lancer ce produit novateur sur le marché nancéen.

BMW, une dynamique commune pour l'avenir

BMW-Mini Sonadia, agent BMW i, a à cœur de promouvoir la vision de développement durable, partie intégrante de l'histoire de la marque BMW mais aussi leitmotiv de ces prochaines années avec le programme VISIONNARY, qui consiste à rendre la marque BMW prête à répondre aux défis de l'avenir.

Cette vision de l'avenir et des solutions de mobilité de demain, la concession BMW-Mini Sonadia y est très fortement attachée et participe depuis quelques années à des événements mettant en avant les solutions de mobilité du futur, notamment en faisant découvrir sa gamme de véhicules électriques au design inspirant.

Le constructeur BMW, par le biais de la marque BMW i redéfinit également la notion de mobilité individuelle par une approche holistique comprenant des concepts automobiles sur-mesure.

Ce concept de mobilité individuelle est en lien étroit avec les avantages du nouveau système proposé par Viessmann et la société Kesler Chauffage. En effet, la pile à combustible Vitovalor 300-P permet de recharger les batteries des véhicules électriques et hybrides sans consommer l'électricité du réseau.

Afin de sceller ce partenariat, une soirée d'inauguration est organisée à la concession BMW-Mini Sonadia, le jeudi 15 février à partir de 19h, afin de faire découvrir le système combiné de pile à combustible Vitovalor 300-P aux côtés de la gamme BMW i et hybride.

Et du 17 au 23 février 2018, vous pourrez découvrir, dans les locaux Kesler Chauffage à Pulnoy, la Vitovalor 300-P et les gammes BMW i (et notamment l'incontournable BMW i8) et hybride, dont des essais seront proposés.

Produire plus pour consommer moins !

Viessmann est le premier fabricant à lancer sur le marché français une chaudière à micro-cogénération équipée d'une pile à combustible, la Vitovalor 300-P. Cette solution, développée pour répondre aux évolutions du marché (prix de l'électricité en hausse, augmentation de la consommation électrique dans les foyers, développement de l'autoconsommation), est déjà mature et testée en France par Viessmann depuis plusieurs années.

Le principe : la Vitovalor 300-P réunit dans seulement 0,65 m² une chaudière gaz à condensation, un préparateur d'eau chaude sanitaire de 46 l, un ballon tampon de 170 l pour stocker la chaleur, et bien sûr une pile à combustible pour la production d'électricité. Celle-ci fonctionne de manière simple : l'hydrogène contenu dans le gaz est récupéré pour produire de l'électricité qui sera utilisée pour couvrir les besoins du foyer, et la chaleur générée par le processus est stockée dans le ballon tampon pour le chauffage et l'eau chaude sanitaire. L'utilisateur réalise ainsi d'importantes économies à la fois sur sa facture d'électricité et celle de chauffage. Avec sa puissance thermique de 1 kW, le module "pile à combustible" couvre en grande partie les besoins calorifiques. Cela permet de longs cycles de fonctionnement et la durée de vie peut ainsi atteindre 60 000 heures de service. En cas d'augmentation des besoins calorifiques, la chaudière gaz à condensation se met automatiquement en marche les jours de grand froid ou si un volume d'eau chaude sanitaire important a été puisé. Parallèlement, la production d'électricité quotidienne de la Vitovalor 300-P est de 15 kWh maximum. Destinée aux maisons individuelles, la Vitovalor 300-P est la première micro-cogénération avec pile à combustible produite en série du monde ; 200 000 piles à combustible de ce type équipent déjà des habitations au Japon. Soulignons enfin que, pour

faciliter le déploiement de cette innovation technologique majeure, Viessmann propose une offre globale incluant la mise en service, la maintenance ainsi qu'une garantie.



Pour toute information complémentaire ou demande de visuels

CONTACT PRESSE : SCHILLING COMMUNICATION / 11, boulevard du Commandant Charcot / 17440 Aytré
Tél. 05 46 50 15 15 / Fax 05 46 50 15 19 / agence.schilling@n-schilling.com / www.n-schilling.com