

Des camions-toupies Unibéton toujours plus sûrs et ergonomiques avec Econic



Particulièrement attentifs à la sécurité des urbaine, ainsi qu'à une ergonomie optimale des cabines de camion pour le confort des conducteurs, Unibéton et son partenaire transporteur GROUPE SOLA ont mis en circulation en octobre, à Paris et à Nantes, deux camions-toupies avec porteurs Econic, signé Mercedes Benz. L'Econic présente l'avantage d'une cabine surbaissée au vitrage XXL panoramique et dispose de rétroviseurs adaptés aux angles morts pour une visibilité une porte à ouverture en accordéon vers l'opposé de la circulation.



Une sécurité optimisée en agglomération comme sur chantier

Ces camions-toupies équipés Econic proposent une vue entièrement dégagée sur la circulation routière. Non seulement la cabine, dite « DirectVision », s'avère quasi-intégralement vitrée, y compris la porte accordéon côté chauffeur, mais le siège conducteur est en position basse par rapport à une cabine traditionnelle afin de bénéficier d'une vue directe sur le trafic urbain (ou sur les chantiers), à niveau d'éventuels obstacles. Ainsi, la sûreté des cyclistes, motards ou piétons se trouve renforcée puisqu'ils sont immédiatement visibles donc mieux protégés. D'autant qu'un système de rétroviseurs élargissant le champ de vision détecte les angles morts (causes de nombreux accidents), complété par une caméra 360° avec écran de contrôle sur le tableau de bord.

Des conditions de travail facilitées pour les chauffeurs

Tout a été étudié pour que les conducteurs gagnent également en confort et en sérénité dans leur travail quotidien qui peut se révéler stressant.

L'accès à la cabine selon le concept « Low Entry » se fait via seulement deux marches (ménageant ainsi dos et articulations), avec un plancher plat à hauteur des trottoirs. A portée du siège, des plus fonctionnels, le volant aux touches multifonctions et le tableau de bord nettement structuré contribuent à privilégier une conduite

intuitive. Des capteurs signalent la présence d'obstacles, mouvants au non. Une suspension intégrale amortissant les chocs et une fonction de levage et d'abaissement de véhicule sur les deux essieux induisent, là-encore, un gain de confort dans la conduite.

Ces deux camions-toupies Econic d'Unibéton fiabilisent ainsi totalement le transport du béton et répondent parfaitement aux enjeux sécuritaires sur chantier et en agglomération.



Fiche technique

Camion-toupie haute sécurité

À propos de Unibéton. Acteur majeur du BPE en France, Unibéton, filiale française du Groupe HeidelbergCement, prend appui sur un dispositif industriel de pointe et une organisation en régions au plus près de ses clients. Unibéton s'affirme dans une démarche de progrès continu en termes de qualité, d'environnement et d'innovation. Ses produits 100 % recyclables s'inscrivent dans les enjeux de l'économie circulaire par leur ancrage territorial, à travers une production et des ressources locales, pour un marché de proximité (dans un rayon de livraison de 20 km en moyenne). Ses solutions à la fois esthétiques et de haute technicité couvrent les marchés du bâtiment, du génie civil, des voiries et réseaux, des fondations spéciales et des dallages industriels.

À propos du Groupe SOLA. Crée le 13 juillet 2016, le Groupe SOLA compte aujourd'hui trois sociétés : T.R.B (Trans Route Béton) spécialisée dans la location des malaxeurs de béton et transport de marchandises ; SOLAC, spécialisée dans la location des malaxeurs de béton et enfin SOLA GT, spécialisée dans la location des malaxeurs de béton, location de Benne TP et transport de ciment.

Porteur Econic

Largeur : 2 490 mm Garde au sol : 238 mm Porte à faux : 1 880 mm

Rayon de braquage : 20,5 m Poids à vide: 9 100 kg Puissance : 350 cv Réservoir : 200 I

 Charge utile : 19 t (8 m³ de béton) Hauteur première marche : 40 cm • Hauteur plancher cabine: 75 cm

www.unibeton.fr